

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|-----------|
| Préface..... | 7 |
| Introduction..... | 9 |
| CHAPITRE 1 : LA CONSTRUCTION (1976-1986) | 15 |
| Le Projet..... | 16 |
| Le choix du site : des impératifs de sécurité et d'environnement | 16 |
| La valleeuse de Port Sussette avant la centrale | 18 |
| Le collège des architectes | 23 |
| L'annonce du choix de Paluel..... | 25 |
| Les terrassements (1976 à 1978)..... | 30 |
| Le creusement de la valleeuse | 30 |
| L'aménagement paysager du site..... | 32 |
| Le Génie civil (1977 à 1984) | 33 |
| La construction des bâtiments | 34 |
| « L'ambiance du chantier »..... | 39 |
| La Période électromécanique (1980 à 1986) | 44 |
| Les constructeurs | 44 |
| Les convois | 44 |
| Les montages | 45 |
| Le « gréement » de la centrale | 47 |
| Les recrutements..... | 47 |
| L'organisation du site..... | 48 |
| Les premières arrivées | 49 |
| Les changements externes..... | 50 |
| La procédure « Grand Chantier » | 50 |
| Les communes | 54 |
| Les relations publiques, le tourisme et l'insertion | 59 |

| | |
|--|-----|
| CHAPITRE 2 : LES DÉBUTS D'UN PROTOTYPE (1980-1986) | 61 |
| La préparation | 62 |
| Les essais | 62 |
| Les acteurs | 66 |
| Les modifications techniques..... | 67 |
| Les démarrages | 69 |
| Les équipes | 70 |
| Les étapes | 70 |
| Les premiers pas de producteurs (1984 à 1986) | 74 |
| Les premiers kWh..... | 74 |
| Les premiers arrêts de tranches | 74 |
| Les premiers sous-comités mixtes à la production..... | 82 |
| Le passage en centre de production nucléaire..... | 84 |
| La nouvelle organisation..... | 85 |
| La mise en place de la nouvelle organisation | 86 |
| CHAPITRE 3 : L'EXPLOITATION EN MARCHÉ (1987-1993) | 91 |
| Une centrale qui tourne | 91 |
| Les métiers prennent le rythme... | 93 |
| ... malgré les aléas techniques..... | 104 |
| Apprendre à communiquer face à des incidents médiatisés | 107 |
| Le rayonnement du site à l'extérieur | 109 |
| Les relations sociales | 112 |
| Le « malaise de la conduite » en 1988..... | 112 |
| Les rapports sociaux au quotidien | 114 |
| Les réformes des années 1990 | 114 |
| La réforme conduite..... | 115 |
| La réforme maintenance | 117 |
| CHAPITRE 4 : DIX ANS | 119 |
| Les deux premières visites décennales | 119 |
| Dix ans plus tard, une implantation réussie..... | 126 |
| 1997 : une année marquante | 128 |
| Risque et proximité : la distribution de comprimés d'iode stable | 128 |
| Mars 1997, Paluel confronté à un incident de niveau 2..... | 133 |
| Le « regroupement métiers » comme mot d'ordre de la réorganisation | 136 |
| La fin des « sous-unités » | 136 |
| Le « regroupement » des métiers..... | 138 |
| Les changements à la conduite : l'introduction de l'APE et le passage à sept équipes..... | 140 |
| L'OSART de 1998 : une évaluation de la sûreté qui arrive à point nommé | 142 |
| Une visite à gros enjeux..... | 142 |
| Le déroulement de l'OSART..... | 144 |

| | |
|---|-----|
| CHAPITRE 5 : LA CENTRALE AUJOURD’HUI (1999-2006) | 149 |
| Les évaluations récentes | 149 |
| Le post-OSART | 149 |
| Les évaluations globales de la sûreté..... | 150 |
| La revue de pairs..... | 151 |
| L’environnement | 153 |
| La prise en compte des éléments naturels | 154 |
| Le CNPE dans son environnement socio-économique..... | 162 |
| Les deuxièmes visites décennales | 166 |
| Et demain ? | 167 |
| | |
| Bibliographie..... | 171 |
| Crédits photographiques | 175 |
| Remerciements..... | 179 |
| Liste des sigles et acronymes..... | 183 |